

# Mentis

sp. z o.o.

ul. Wiejska 59,  
87-800 Włocławek

tel. 665 02 62 62  
NIP: 888-278-78-96

## ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa inwestycji budowlanej:

**REMONT ULICY AKACJOWEJ W ALEKSANDROWIE KUJAWSKIM**

Lokalizacja inwestycji budowlanej:

numer identyfikacyjny działki: 040101\_1.0001.2418 , 040101\_1.0001.723, 040101\_1.0001.2421,  
040101\_1.0001.775

Inwestor:

**Gmina Miejska Aleksandrów Kujawski  
ul. Słowackiego 8 87-700 Aleksandrów Kujawski**

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY :**

Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIEN	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	03.04.2025r	
<b>BRANŻA: DROGOWA</b>			<b>EGZ NR</b>
			03.04.2025r

## KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO-XXV -DROGI

### Oświadczenie projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczam, że w/w. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz Smoliński  
uprawnienia projektowe w specjalności  
drogowej bez ograniczeń  
upr. nr KUP/0106/POOD/11

## SPIS TREŚCI

KOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH PROJEKTANTA WRAZ Z OŚWIADCZENIEM O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB	3
OPIS TECHNICZNY	10
1. INWESTOR .....	11
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA .....	12
3. CEL OPRACOWANIA .....	12
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI .....	12
5. STAN ISTNIEJĄCY .....	13
7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	13
7.1 Zakres opracowania .....	13
7.2 Podstawowe parametry techniczne .....	14
7.3 Rozwiązanie sytuacyjne .....	14
7.4 Rozwiązanie wysokościowe .....	14
7.5 Konstrukcja nawierzchni .....	14
7.5.1 Konstrukcja ulicy	2
8. ODWODNIENIE .....	14
10. OCHRONA DÓBR KULTURY .....	14
11. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	15
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	16
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	21
1. Plan orientacyjny – skala 1 : 25000	
2. Plan sytuacyjny - skala 1:1000	
4. Przekroje normalne      skala 1:50	

**KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ  
Z OŚWIADCZENIEM O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB**



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0042/11

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Tomaszowi Smolińskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 14 lutego 1983 r. w Toruniu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny KUP/0106/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Smoliński  
ul. Wiejska 20/88  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Tomasz Smoliński** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-YMC-H8T-DB7 \*

Pan Tomasz Smoliński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0043/12

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-31 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## OPIS TECHNICZNY

### **1. Inwestor**



Inwestorem jest Gmina Miasto Aleksandrów Kujawski, ul. Słowackiego 8, 87-700 Aleksandrów Kujawski.

## **2. Jednostka projektowa**

Jednostką projektującą jest Mentis sp. z o.o. ulica Wiejska 59, 87-800 Włocławek.

## **3. Cel opracowania**

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu .

## **4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi**

Podstawa opracowania:

- mapa zasadnicza 1 : 1000,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,
- opinia geotechniczna podłoża

### **Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:**

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz.U. 2020 poz. 2127 z późniejszymi zmianami,

-ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami,

- ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. Nr 98,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43, poz. 430,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. nr 63, poz. 735,

- Rozporządzenie MtiGM z dnia 1 lutego 1993r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów, Dz. U. Nr 21, poz. 91,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.

Załącznik nr 1 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

Załącznik nr 2 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

wytyczne projektowania ulic WPU, GDDP, W-wa 1992r.,

- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

- katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1993r.,

- katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich, CTBK, Warszawa 1987r.

## **5.Stan istniejący**

Ulica Akacyjowa w obrębie skrzyżowania z ulicą Targową w Aleksandrowie Kujawskim przeznaczona do remontu o długości ok. 100,62 m. Nawierzchnia z bitumiczna o szerokości stałej 6.00 m, w obrębie skrzyżowania Targowa, Sikorskiego występuje poszerzenie. Pochylenie poprzeczne zmienne daszkowe przy obustronnym chodniku skierowane na zewnątrz drogi, na pozostałym odcinku pochylenie jednostronne. Chodnik obustronny oddzielony od ulicy krawężnikiem betonowym -strona lewa, a po stronie prawej ograniczony obrzeżem betonowym.. Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej o szerokości zmiennej 1.20-2.50 m Odprowadzenie wody do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz na przyległy teren zielony.

Nawierzchnia ulicy w stanie niezadawalającym, występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadołowania w których zbiera się woda deszczowa.

## **7. Opis stanu projektowanego**

### 7.1 Zakres opracowania

Zakres remontu obejmuje:

- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W-
- ułożenie warstwy ścieralnej z AC 11S gr. 3 cm- 870 m2,
- przełożenie istniejącego chodnika z kostki brukowej- 165 m2,
- wymiana kostki brukowej na płytkę ryflowaną koloru żółtego – 4 m2
- wymiana obrzeża betonowego na krawężnik-100 m,
- wymiana krawężnika betonowego 15x30 -20 mb,
- wymiana krawężnika betonowego 15x30 na krawężnik najazdowy -8 mb,
- Wymiana kompletnego wpustu- 1 egz.,
- Regulacja studni i zaworów

### 7.2 Podstawowe parametry techniczne

Ulica Akacyjowa w Aleksandrowie Kujawskim posiada stałą szerokość 6.00m i długość 401,62 mb. Nawierzchnia ulicy z betonu asfaltowego. Zakres remontu obejmuje wyrównanie istniejącej nawierzchni oraz ułożenie nowej warstwy bitumicznej gr. 3 cm. Ponadto zakres obejmuje wymianę obrzeża na krawężnik oraz przełożenie istniejącej kostki brukowej.

Pozostałe parametry:

- klasa techniczna -D (dojazdowa),
- prędkość projektowa- 40 km/h
- kategoria ruchu -KR 1

### 7.3 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany zakres remontu obejmuje wymianę nawierzchni ulicy bez wprowadzania zmian w geometrii.

### 7.4 Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta została dopasowana w maksymalny sposób do stanu istniejącego.

### 7.5 Konstrukcja nawierzchni

#### 7.5.1 Konstrukcja ulicy

warstwa ścieralna	beton asfaltowy AC 11S	3 cm
warstwa wyrównawcza	beton asfaltowy AC 16W śr. 75 kg/ m <sup>2</sup>	śr. 3 cm
podbudowa zasadnicza	istniejąca konstrukcja	
<b>RAZEM</b>		<b>6 cm</b>

## **8. Odwodnienie**

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie odprowadzona na do istniejącej kanalizacji oraz na zielony teren przyległy jak na dotychczasowych warunkach.

## **9. Ochrona dóbr kultury**

Inwestycja nie znajduje się na terenie cennym archeologicznie oraz na obszarze będącym pod ochroną konserwatorską.

#### **10. Wpływ eksploatacji górniczej**

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictw.

.

mgr inż. Tomasz Smoliński

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

**Roboty przygotowawcze**

Geodezyjne prace pomiarowe,

Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

**Roboty ziemne:**

Wykonanie korytowania z odwozem, formowanie projektowanego drogi

**Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:**

nie występuje

**Wykonanie podbudowy projektowanej drogi:**

podbudowy z KŁSM 0/31,5

transport tłuczniowej na plac budowy,

rozłożenie mieszanki za pomocą rozkładarki,

zagęszczenie za pomocą walców wibracyjnych,

pielęgnacja ułożonej warstwy.

**Nawierzchnie**

Nawierzchnie asfaltowe

transport materiałów na plac budowy,

ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,

dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

**Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.**

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

**Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują

**Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Skaleczenie / upadek ( podczas wszystkich prac) - możliwe,

Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,

Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,

Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,

Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

**Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:**

**określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,**

**konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,**

**zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,**

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,

Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,

W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,

Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

**Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

**Maszyny i urządzenia**

Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.

Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,

Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,

Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,

Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,

Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

### **Roboty ziemne**

W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość ( w pionie i w poziomie ), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,

W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,

W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,

Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,

Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,

Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

### **Prace szczególnie niebezpieczne**

Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),

Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,

Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

### **NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

#### **Pierwsza pomoc**

W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,

Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:

- swoje imię i nazwisko,
- nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,

Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,

Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,

W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

**Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie**

**TELEFON ALARMOWY 112**

**POGOTOWIE RATUNKOWE 999**

**STRAŻ POŻARNA 998**



**POLICJA 997**

**PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY**

**KIEROWNIK BUDOWY** (podać po wyborze Wykonawcy robót)

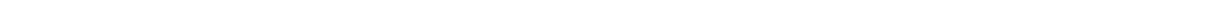
**Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

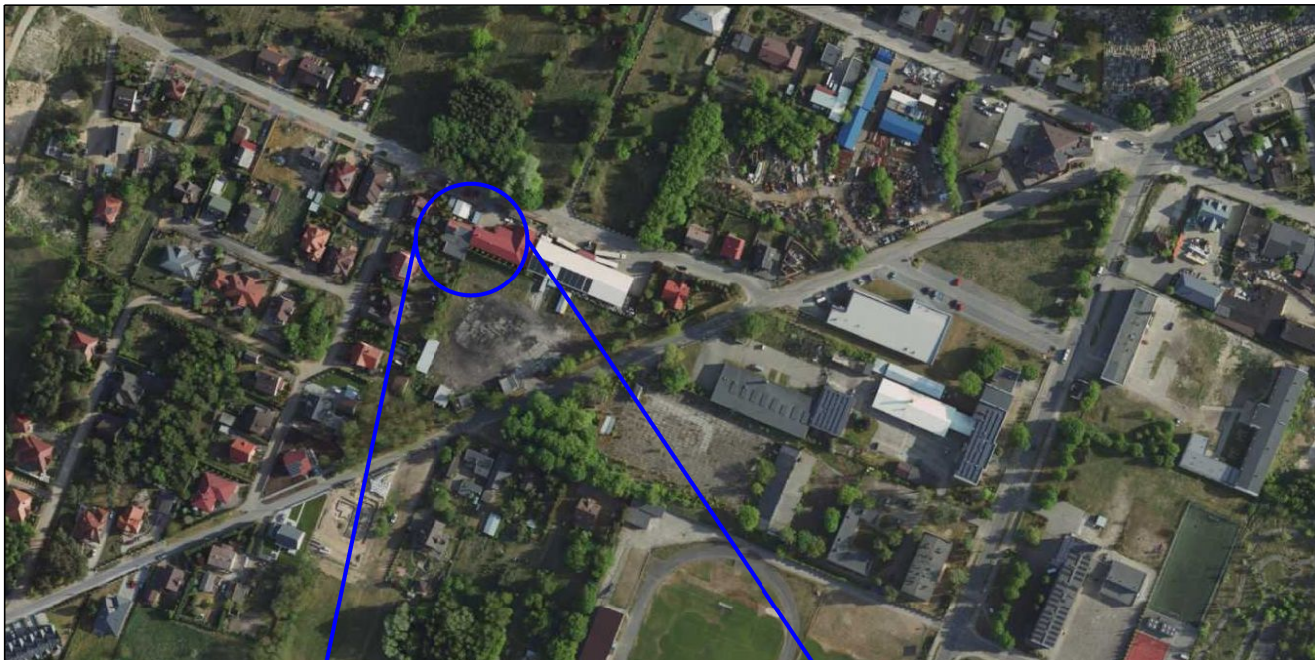
Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)*

opracował: mgr inż. Tomasz Smoliński

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

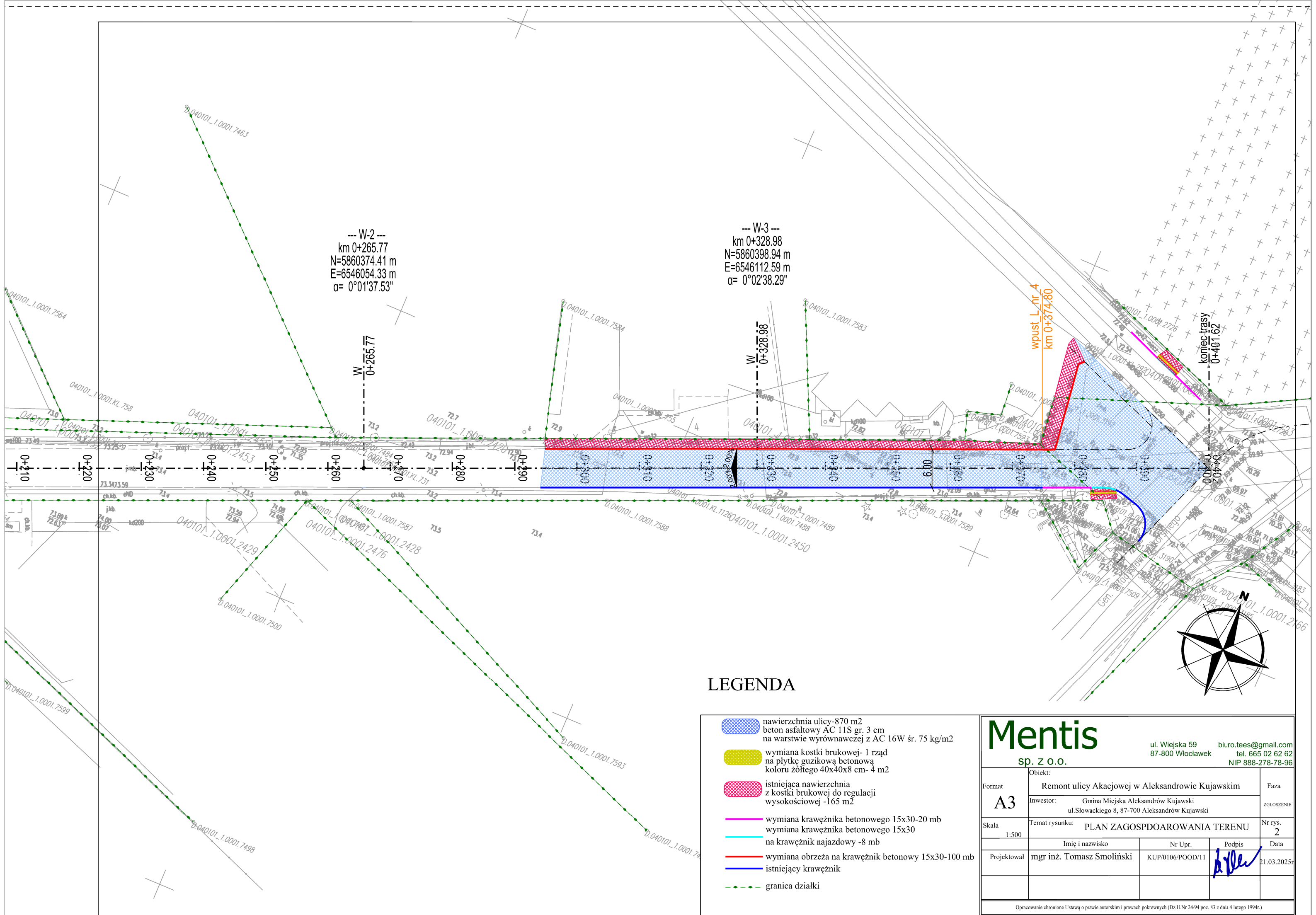




ZAKRES REMONTU

<div><div>TeeS</div><div>Biuro Inżynierskie</div></div> <div><div>ul. Wiejska 59 87-800 Włocławek</div><div>biuro.tees@gmail.com tel. 665 02 62 62 NIP 888-278-78-96</div></div>				
Format	Obiekt: Remont ulicy Akacjowej w Aleksandrowie Kujawskim			Faza projekt budowlany
	A4	Inwestor: Gmina Miejska Aleksandrów Kujawski ul.Słowackiego 8 87-700 Aleksandrów Kujawski		
Skala	Temat rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. 1
1:25 000				
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		06.02.2023r
Sprawdził				





LEGENDA

- nawierzchnia ulicy-870 m2  
beton asfaltowy AC 11S gr. 3 cm  
na warstwie wyrównawczej z AC 16W śr. 75 kg/m2
- wymiana kostki brukowej- 1 rząd  
na płytkę guzikową betonową  
koloru żółtego 40x40x8 cm- 4 m2
- istniejąca nawierzchnia  
z kostki brukowej do regulacji  
wysokościowej -165 m2
- wymiana krawężnika betonowego 15x30-20 mb  
wymiana krawężnika betonowego 15x30  
na krawężnik najazdowy -8 mb
- wymiana obrzeża na krawężnik betonowy 15x30-100 mb
- istniejący krawężnik
- granica działki

# Mentis

sp. z o.o.

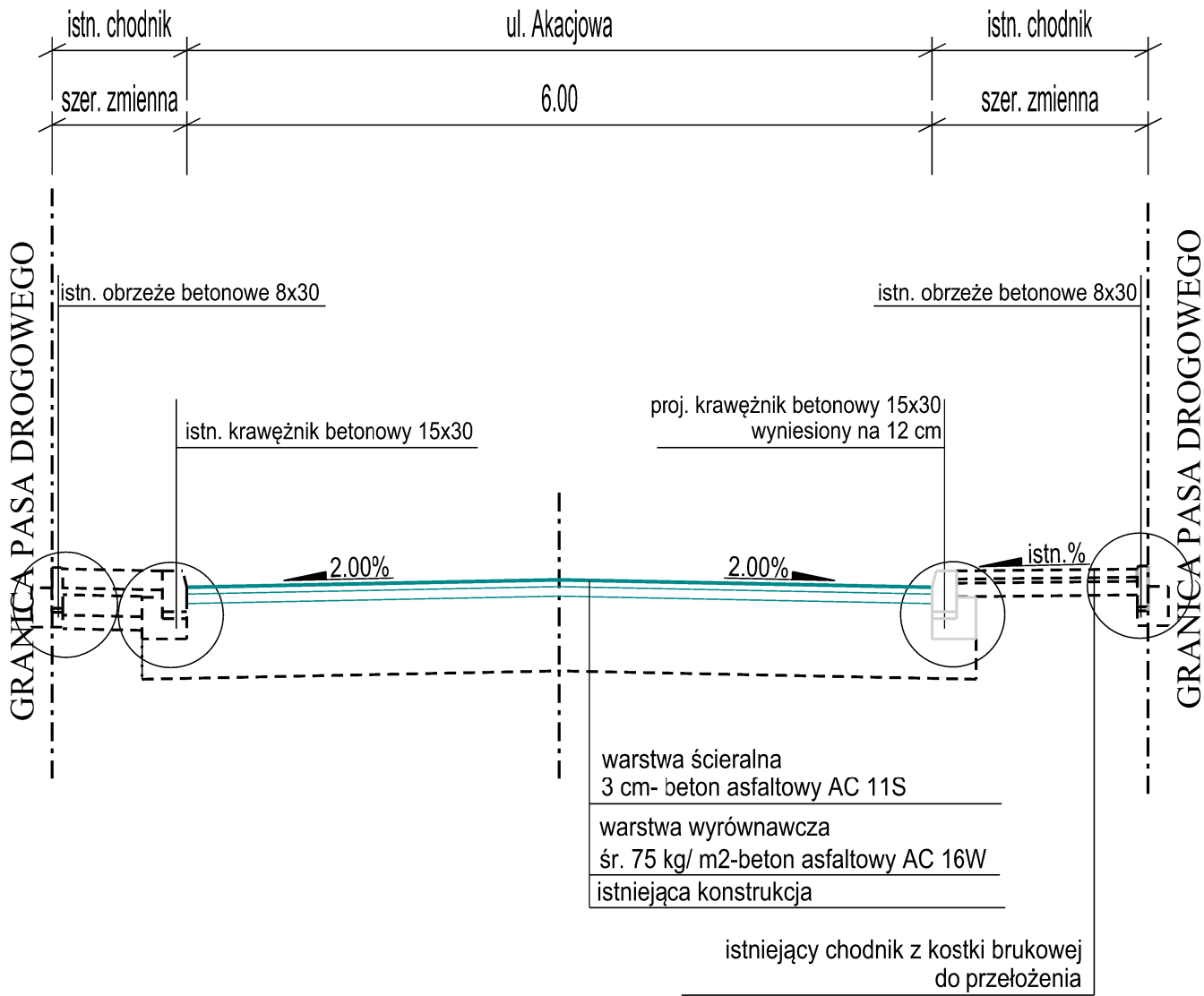
ul. Wiejska 59  
87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com  
tel. 665 02 62 62  
NIP 888-278-78-96

Format	Obiekt:		Faza
A3	Remont ulicy Akacjowej w Aleksandrowie Kujawskim		ZGŁOSZENIE
	Inwestor: Gmina Miejska Aleksandrów Kujawski ul. Słowackiego 8, 87-700 Aleksandrów Kujawski		
Skala	Temat rysunku: PLAN ZAGOSPDOAROWANIA TERENU		Nr rys.
1:500			2
Projektował	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis
	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	
			Data
			21.03.2025r

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)

PRZEKRÓJ NORMALNY  
ul. Akacyja



Mentis

sp. z o.o.

ul. Wiejska 59  
87-800 Włocławek  
biuro.tees@gmail.com  
tel. 665 02 62 62  
NIP 888-278-78-96

Format <b>A3</b>	Obiekt: Remont ulicy Akacyjowej w Aleksandrowie Kujawskim			Faza
	Inwestor: Gmina Miejska Aleksandrów Kujawski ul.Słowackiego 8, 87-700 Aleksandrów Kujawski			ZGŁOSZENIE
Skala 1:50	Temat rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY			Nr rys. 4
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		21.03.2025r

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)