Projekt

z dnia 20 października 2026 r.
Zatwierdzony przez .....

UCHWAŁA NR .....
RADY MIEJSKIEJ ALEKSANDROWA KUJAWSKIEGO

z dnia ..... 2026 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662[1)]) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych na terenie Miasta Aleksandrowa Kujawskiego, zgodnie z załącznikiem do uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXI/155/25 Rady Miejskiej Aleksandrowa Kujawskiego z dnia 14 listopada 2025 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Aleksandrów Kujawski.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Aleksandrowa
Kujawskiego

Andrzej Sobieszczyk

[1)] Zmiany ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2026 r. poz. 912 i 1273

Załącznik do uchwały nr .....

Rady Miejskiej Aleksandrowa Kujawskiego

z dnia.....2026 r.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego (art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych) o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a)	Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1.250,00
b)	Powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.900,00
c)	Powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	2.100,00

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od rodzaju zawieszenia i liczby osi (art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych) stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	2.100,00	2.100,00
13	14	2.600,00	2.600,00
14	15	2.600,00	2.600,00
15		2.600,00	2.700,00
Trzy osie			
12	17	2.600,00	2.600,00
17	19	2.600,00	2.600,00
19	21	2.600,00	2.600,00
21	23	3.100,00	3.100,00
23	25	3.100,00	3.200,00
25		3.100,00	3.200,00
Cztery osie i więcej			
12	25	3.100,00	3.100,00
25	27	3.100,00	3.100,00
27	29	3.200,00	4.000,00
29	31	3.200,00	4.100,00
31		3.200,00	4.100,00

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (art. 8 pkt. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych) podatek wynosi:

Od 3,5 ton i poniżej 12 ton	2.600,00

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia (art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych) stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)

nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2.100,00	2.100,00
18	25	2.600,00	2.700,00
25	31	2.700,00	2.700,00
31		3.100,00	3.400,00
Trzy osie i więcej			
12	40	3.200,00	3.400,00
40		3.400,00	4.200,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych) podatek wynosi:

Od 7 ton i poniżej 12 ton	1.500,00

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego; w zależności od rodzaju zawieszenia i liczby osi (art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych) stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w tonach)	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.500,00	1.600,00
18	25	1.600,00	1.600,00
25		1.600,00	1.900,00
Dwie osie			
12	28	1.600,00	1.600,00
28	33	1.900,00	2.200,00
33	38	2.200,00	2.900,00
38		2.600,00	3.400,00
Trzy osie i więcej			
12	38	2.000,00	2.400,00
38		2.400,00	2.900,00

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy (art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych) stawki podatku wynoszą:

a)	Mniejszej niż 22 miejsca	1.900,00
b)	Równej lub większej niż 22 miejsca	2.900,00

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z uwzględnieniem górnych i minimalnych stawek.

Stawki podatku od środków transportowych przyjęte w uchwale uwzględniają uwarunkowania wynikające z Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027 r. (M. P. z 2026, poz. 741) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2026 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2027 r. (M. P. z 2026 r., poz. 1002).

Górne granice stawek na dany rok podatkowy podlegają corocznie przeliczeniu zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2026 r. w stosunku do I półrocza 2025 r. zgodnie z Komunikatem Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2026 r. (M. P. z 2026, poz. 704) wskaźnik ten wyniósł 102,7 (tj. wzrost cen o 2,7%).

W związku z powyższym zasadnym jest podwyższenie obowiązujących stawek podatku od środków transportowych w zaokrągleniu do pełnych złotych uwzględniając liczne rozbieżności między górnymi stawkami, a obowiązującymi na terenie Miasta Aleksandrowa Kujawskiego.