

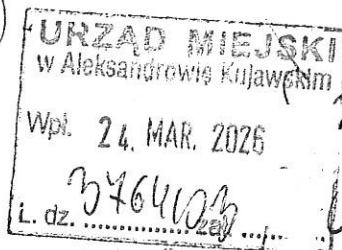
OA. 1510, 7.2026

Aleksandrów Kujawski, dnia 27.01.2026r.

Arkadiusz Gralak

Burmistrz Miasta  
Aleksandrów Kujawski

B



GKM, S1 Komisja  
Skarg, Wzrostów: Petryl  
Rady Międzygminnej  
Aleksandrowa Kujawski  
25.03.2026

Szanowny Panie Burmistrzu,

zwracamy się z uprzejmą prośbą o ponowne rozważenie zasadności funkcjonowania parkomatu zlokalizowanego przy ul. Słowackiego w Aleksandrowie Kujawskim, a w szczególności rozważenie jego likwidacji lub wprowadzenia rozwiązań bardziej przyjaznych dla osób dojeżdżających spoza miasta.

Dworzec kolejowy w Aleksandrowie Kujawskim pełni funkcję kluczowego węzła komunikacyjnego nie tylko dla mieszkańców miasta, lecz także dla osób z okolicznych miejscowości, które nie posiadają bezpośredniego ani dogodnego dostępu do kolei. Mieszkańcy takich miejscowości jak **Stużewo, Nowa Wieś, Ciechocinek, Nieszawa, Raciążek, Waganiec, Zakrzewo, Bądkowo czy Koneck** zmuszeni są dojeżdżać samochodem do Aleksandrowa Kujawskiego, aby następnie kontynuować podróż pociągiem do miejsc pracy, szkół, uczelni czy placówek medycznych. Korzystają wtedy z parkingu przy ulicy Słowackiego.

Choć uruchomiona została nowa linia kolejowa do Ciechocinka, w obecnym kształcie nie stanowi ona realnej alternatywy dla osób dojeżdżających do pracy. Brak odpowiedniego skomunikowania pociągów z Ciechocinka z dalszymi połączeniami, szczególnie w godzinach porannych, uniemożliwia sprawne przesiadki. W praktyce oznacza to, że osoby aktywne zawodowo nadal zmuszone są korzystać z samochodu i dojeżdżać bezpośrednio na dworzec w Aleksandrowie Kujawskim.

Wprowadzenie opłat parkingowych przy dworcu kolejowym stoi w sprzeczności z ideą promowania transportu zbiorowego jako rozwiązania bardziej ekologicznego i zrównoważonego. Ograniczanie dostępności parkingów dla osób przesiadających się na kolej może skutkować rezygnacją z podróży pociągiem na rzecz przejazdów samochodem na całej trasie, co prowadzi do zwiększenia emisji spalin, natężenia ruchu drogowego oraz pogorszenia jakości powietrza.

Aspekt społeczny tej decyzji jest równie istotny. Opłaty parkingowe w tym miejscu szczególnie dotyczą osoby dojeżdżające codziennie do pracy, uczniów i studentów oraz mieszkańców mniejszych miejscowości, dla których kolej jest jedynym rozsądnym środkiem transportu publicznego. Dworzec kolejowy powinien być miejscem łatwo dostępnym, a nie dodatkowym źródłem kosztów dla osób korzystających z transportu zbiorowego.

Warto również zauważyć, że w bezpośrednim sąsiedztwie Urzędu Miejskiego funkcjonuje już płatny parking, co w ocenie mieszkańców w wystarczającym stopniu realizuje politykę rotacji miejsc parkingowych w centrum miasta. Obciążanie dodatkowymi opłatami również dodatkowego obszaru przy dworcu kolejowym prowadzi do nadmiernego ograniczenia dostępnych bezpłatnych miejsc parkingowych o charakterze przesiadkowym.

Zgodnie z założeniami lokalnych i regionalnych strategii transportowych oraz polityki zrównoważonego rozwoju, samorządy powinny dążyć do ułatwiania korzystania z transportu publicznego, w tym kolei. Likwidacja parkomatu w sąsiedztwie dworca kolejowego wpisывałaby się w te cele i wzmacniała rolę Aleksandrowa Kujawskiego jako dostępnego i nowoczesnego węzła komunikacyjnego.

Rada Miejska  
Aleksandrów Kujawski  
Wniosek 26.03.2026.

Mając na uwadze powyższe argumenty, uprzejmie prosimy o ponowne przeanalizowanie tej kwestii i podjęcie decyzji uwzględniającej potrzeby mieszkańców miasta oraz okolicznych miejscowości.

Z wyrazami szacunku

W imieniu mieszkańców Aleksandrowa Kujawskiego i okolic