

Projekt

z dnia 18 października 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ ALEKSANDROWA KUJAWSKIEGO**

z dnia 2023 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40¹⁾) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70²⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych na terenie Miasta Aleksandrowa Kujawskiego, zgodnie z załącznikiem do uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr LVII/448/22 Rady Miejskiej Aleksandrowa Kujawskiego z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Aleksandrów Kujawski.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej Aleksandrowa
Kujawskiego

Lidia Kulpa

¹⁾Zmiany uchwały ogłoszone zostały w Dz. U. z 2023 r., poz. 572, 1463 i 1688

²⁾Zmiana ustawy ogłoszona została w Dz. U. z 2023 r., poz. 1313

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miejskiej Aleksandrowa Kujawskiego
z dnia 2023 r.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego (art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych) o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a)	Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1.100,00
b)	Powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.600,00
c)	Powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1.800,00

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od rodzaju zawieszenia i liczby osi (art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych) stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.800,00	1.800,00
13	14	2.300,00	2.300,00
14	15	2.300,00	2.300,00
15		2.300,00	2.400,00
Trzy osie			
12	17	2.300,00	2.300,00
17	19	2.300,00	2.300,00
19	21	2.300,00	2.300,00
21	23	2.800,00	2.800,00
23	25	2.800,00	2.900,00
25		2.800,00	2.900,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.800,00	2.800,00
25	27	2.800,00	2.800,00
27	29	2.900,00	3.700,00
29	31	2.900,00	3.800,00
31		2.900,00	3.800,00

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (art. 8 pkt. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych) podatek wynosi:

Od 3,5 ton i poniżej 12 ton	2.300,00
-----------------------------	----------

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia (art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych) stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.800,00	1.800,00
18	25	2.300,00	2.400,00
25	31	2.400,00	2.400,00
31		2.800,00	3.100,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2.900,00	3.100,00
40		3.100,00	3.900,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych) podatek wynosi:

Od 7 ton i poniżej 12 ton	1.200,00
---------------------------	----------

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego; w zależności od rodzaju zawieszenia i liczby osi (art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych) stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.200,00	1.300,00
18	25	1.300,00	1.300,00
25		1.300,00	1.600,00
Dwie osie			
12	28	1.300,00	1.300,00
28	33	1.600,00	1.900,00
33	38	1.900,00	2.600,00
38		2.300,00	3.100,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.700,00	2.100,00
38		2.100,00	2.600,00

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy (art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych) stawki podatku wynoszą:

a)	Mniejszej niż 22 miejsca	1.600,00
b)	Równej lub większej niż 22 miejsca	2.600,00

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z uwzględnieniem górnych i minimalnych stawek.

Stawki podatku od środków transportowych przyjęte w uchwale uwzględniają uwarunkowania wynikające z Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 r. (M. P. z 2023, poz. 774) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia października 2023 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M. P. z 2023 r., poz. ...).

Górne granice stawek na dany rok podatkowy podlegają corocznie przeliczeniu zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r. w stosunku do I półroczu 2022 r. zgodnie z Komunikatem Prezesa GUS z dnia 14 lipca 2023 r. (M. P. z 2023, poz. 713) wskaźnik ten wyniósł 115,0 (tj. wzrost cen o 15,0%).

W związku z powyższym zasadnym jest podwyższenie obowiązujących stawek podatku od środków transportowych w zaokrągleniu do pełnych złotych uwzględniając liczne rozbieżności między górnymi stawkami, a obowiązującymi na terenie Miasta Aleksandrowa Kujawskiego.